

燃料電池自動車は 水素と酸素で、発電。 そして走り出す。

MIRAIは燃料電池自動車です。燃料はガソリンではなく、水素。
燃料電池に水素と空気中の酸素を取り込み、
化学反応により電気をつくり出し、クルマの動力にします。
「 $H_2 + 1/2O_2 \rightarrow H_2O + \text{電気エネルギー}$ 」という
美しいサイエンスには、明るい未来が示されています。



燃料としての水素。
扱いやすさは「ガソリン並み」。
クリーン性は「ガソリン以上」です。

0 走行時
ZERO
CO₂

水素で作った電気です。
ガソリンを使わないから、
走行時に排出ガスを出しません。

走行時に、地球温暖化の原因となるCO₂を出しません。
排出するのは、水素と酸素が結びついて出来た水だけ。
走行中に、大気を汚染することがありません。

約
3分程度 **650** km

(SAE規格(70km/h、外気温20℃)に
もとづいた社内測定値) (JC08モード走行(パターン)における社内測定値)

燃料補給は、「水素ステーション」で。
短く充填、長くドライブ。

一回あたり水素充填時間は3分程度。
一充填走行距離(参考値)は約650km。
使い勝手は、ガソリン車と変わりません。
今後、多くの水素ステーションの整備が
予定されています。

*1 充填圧及び外気温により、充填時間は異なります。 *2 70km/hが仕様の設定で充填した後、計測した社内測定値
であり、仕様の異なる水素ステーションで充填した場合は、タンク内に充填される水素量が異なるため、走行距離も異なります。
また、走行距離は、使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。

つくりたいのは、もっとうるさくMIRAI

この街をもっと。

岡山トヨペットの社会貢献活動 Social Contribution Activities

子どもたちの未来のために、そして未来の子どもたちのために。
環境への取り組み、いつまでも安心して暮らせる街づくりを目指しています。



くまの交通安全教室



TOYOPET CUP
岡山県少年サッカー優勝大会

岡山トヨペットでは、「おかやま」の街に30年以上緑を贈り続けている
「ふれあいグリーンキャンペーン」をはじめ、20数年前から、サッカー協会など
とのコラボレーションで始まった「TOYOPET CUP 岡山県少年サッカー優勝大会」協賛を行なっています。また保育園や幼稚園での「くまの交通安全教室」の実施など、スポーツ振興、社会貢献など多彩なイベントへ参加、主催しています。

「おかやま」の子どもたちの未来のために、さらに未来の子どもたちのために、
安全で安心して住みやすく、より良い環境づくりを心掛けています。

地元「おかやま」を愛する心を大切に、わたしたちは、この「おかやま」の
未来がもっともっと輝けるものであることを願っています。

もっとクルマの話、
しませんか。

Answer. for you.
TOYOPET

岡山トヨペット

【営業時間】 10:00~18:30 【店休日】 水曜日

U-Carの検索
お役立ちプログラムは
こちらから

岡山トヨペット 検索



スマートフォン
専用サイト
Android/iPhone

燃料、水素。

クルマの、地球の、そして子どもたちの未来のために。

MIRAI



岡山トヨペット

デザインに必要なのは、
知恵をカタチにすること。

MIRAI
車両本体価格 7,236,000円



Body Color



●リサイクル料金が別途必要になります。●車両本体価格には、保険料、税金(消費税は除きます)、登録などに伴う諸費用は含まれておりません。●車両本体価格は、スペアタイヤ(またはパンク修理キット)、タイヤ交換用工具付の価格です。

走行性能

驚くほど静かで滑らか。つまり異次元の走り。



加速性能、応答性、静粛性、そして快適な乗り心地。
そのすべての要求にハイレベルで応えます。

燃料電池自動車ならではの、異次元の走り。実現したのはエンジンレスのモータードライブと、緻密な設計(低重心化・空力性能・重量の最適レイアウト・高剛性ボディ)の融合です。スムーズな加速や、ワインディングロードでの安定した走りなど、いくつものシーンで「FUN TO DRIVE, AGAIN.」を体感できます。軽快な加速音や安心感のある減速音もその楽しみのひとつです。



滑らかな加速と圧倒的な静粛性

アクセルを踏み込んだ瞬間からトルクが立ち上がり、パワフルでスムーズな加速を全車速域で発揮。ドライバーの気持ちに応える優れたレスポンスで、伸びやかな加速を堪能できます。また高音性ガラスを全ドアガラスに採用するなど高い静粛性を追求しています。



モーター
最高出力: 113kW (154PS)
最大トルク: 335N・m (34.2kgf・m)
FCスタック
最高出力: 114kW (155PS)
出力密度: 3.1kW/L*1
*1 トヨタ測定値。

室内・インテリア

アートに乗り込もう。



MIRAIのインテリアからは、ひと目でそのあたらしい価値が伝わってきます。これまでの概念を覆すその体験は、まるでアートの世界へと足を踏み入れたかのような感覚をもたらします。

MIRAI ボディカラーのフューン プレシヤシルバー(2MR)はメーカーオプション。内装色はウォームホワイト。*写真は販売店装着オプションのナビゲーション装置状態イメージです。詳しくは営業スタッフにおたずねください。■写真は計装盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真はハイ込み合度です。



非日常の刺激と落ち着いた
ムードの交差が、インテリアのあり方を塗り替える。

細部にまで宿る高い質感と美意識が、圧倒的なクオリティをかたどります。

MIRAI ボディカラーのフューン プレシヤシルバー(2MR)はメーカーオプション。内装色はウォームホワイト。*写真は販売店装着オプションのナビゲーション装置状態イメージです。詳しくは営業スタッフにおたずねください。■写真はハイ込み合度です。

ソフト&ハードの
大胆なコントラスト

肌によくなじむ柔らかい質感を持つソフトパッド表皮を、触れることの多いドアトリムやインストルメントパネルなどへ贅沢に配しています。またセンタークラスターなどの操作系パネルを中心に、艶やかな幾何学調パネルを採用。インストルメントパネルなどを駆け抜ける伸びやかな高輝度シルバー加飾とともに上質な佇まいを描きだしています。インテリアの隅々へ行き渡ったソフトな触感とソリッドな質感の大胆なコントラストが、この空間を印象深く仕立てています。

車の発電機利用

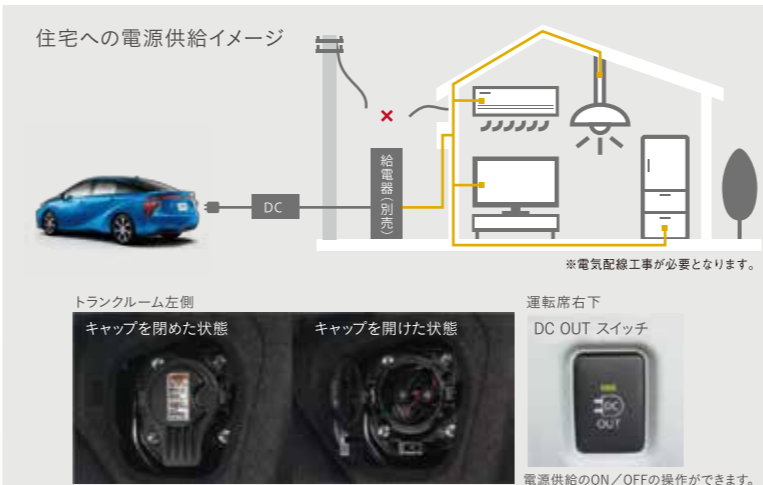
いざという時には、
クルマが“発電機”に。

電気は私たちの生活において、空気や水のように、なくてはならない大切な存在です。MIRAIは酸素と水素の化学反応により大きな電力を生み出すことができるので、災害などの停電時には、発電機としても活躍します。

DCコンセント^{※1}(CHAdeMO^{®2}端子)

災害時などの停電時に、住宅や電気製品に大出力の電力を供給できます。停電中のみ使用できます。

※1 DCコンセントもご利用になる場合には、MIRAIから取り出しのDC(直流)電力をAC(交流)に変換する別売りの給電器^{※2}が必要です。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
※2 CHAdeMO(チャデモ)・CHAdeMO協議会が推奨する充電機。



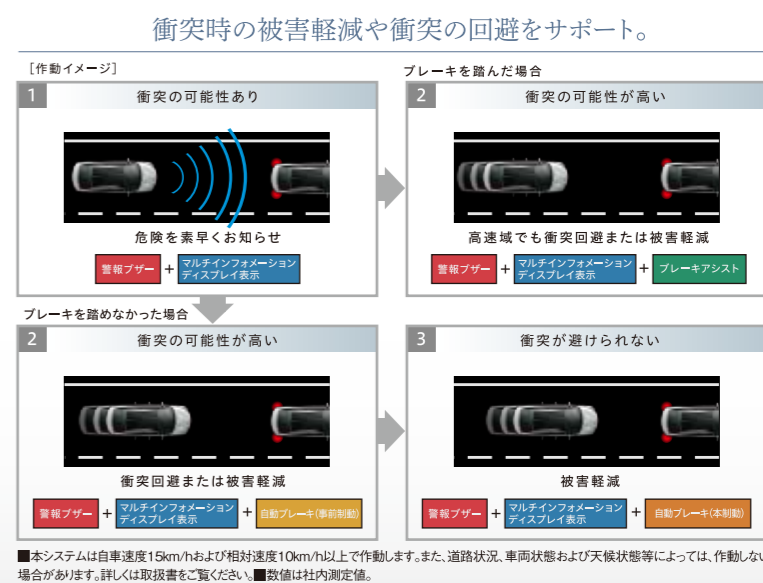
注意: 組み込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を使用している方は、給電が医療用電気機器の作動に影響を与えるおそれがありますので給電中は車内にとどまらず、車間・給電器・ケーブルから十分に距離を避け近づかないでください。

安全装備

さまざまな想定が、
一瞬の出来事への
対応を可能にする。

ブリクラッシュセーフティシステム
(ミリ波レーダー方式)

進路上の先行車や障害物などをミリ波レーダーで検出し、衝突の可能性が高いと判断した場合に警報やブレーキの制御により衝突回避を支援します。万が一、先行車と衝突する場面に遭遇した場合には、警報の後、ドライバーがブレーキを踏むと、ブリクラッシュブレーキアシストがブレーキを強力にアシストし、先行車20km/h、自車80km/hの場合は最大60km/h程度減速します。また仮にドライバーがブレーキを踏めなかった場合でも、ブリクラッシュブレーキが作動。先行車20km/h、自車50km/hの場合は最大30km/h程度減速し、衝突を回避できるのは衝突の被害を軽減します。



■本システムは自車速度15km/h以上かつ相対速度10km/h以上で作動します。また、道路状況、車両状態および天候状態によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。■数値は社内測定値。